

Internationales FIAT 2300 Register



Home

News

History

Meetings

Specials

Buch FIAT 2300S

Racing

Personal notes

Restoration

Technical Tips

Tip1: Kopfstützen

Tip2: Abluft Motor

Tip3: Bremsen

Tip3a: Bremsenüberholung

Tip4: Kühllüfter

Tip5: Zierleisten

Tip6: Unsichtbar!

Tip7: Dreieckslenker

Tip8: Wasserpumpe

Tip9: Nockenwelle

Tip10: Elektron.Zündung

Tip11: Batterien

Tip12: Blinkgeber

Tip13: verstärkte Kupplun

Tip14: Motorabdichtung

Tip15: Kupplung 2

Tip16: Türfangband

Tip17: Kardanmittell

Tip18: Heizungsventil

Advertisement

Gallery

Kardanwellenmittellager

Teures New Old Stock Teil contra billiges FIAT/LADA-Neuteil?

Nachdem ich für meinen Rennwagen bereits ein Mercedes-Mittellager umgebaut, eingebaut und für gut befunden habe, suchte ich dann nach einer einfacheren Lösung, die ohne große Umbauten und Dreharbeiten auskommen sollte. Und dann wurde ich ganz einfach im Fiat-Regal fündig, das Mittellager vom Fiat 124 Spider (kostet ca. 20€) und auch das noch preiswertere Teil vom Lada 2101-2107 (kostet etwa 10€), passen ohne Änderungen auf die Kardanwelle. Es müssen lediglich zwei 8,5mm Löcher in den originalen Halter des 2300er Mittellagers gebohrt werden.



1. das originale Mittellager vom 2300 ausbauen, Teilereihenfolge merken (Foto machen).

2. den Bügel und die untere Querstrebe vom Gummi befreien. Eigentlich ist der halbrunde Bügel nicht mehrwirklich erforderlich, ich verbaue ihn aber trotzdem wieder mit, damit die Mittellinie des neuen Lagers auf der gleichen Höhe bleibt. (Alternativ kann

man auch die Querstrebe selbst neu bauen und den Höhenausgleich mit U-Scheiben herstellen)

3. die zwei 8,5mm Löcher in die Querstrebe bohren, schön längs- und querzentriert.

4. das neue Lager an den Bügel anschrauben



Wanted/For Sale	
Model Cars	
Cartoons	
Guestbook	
Links	
Members only	



5. alles wieder in der richtigen Reihenfolge auf die Kardanwelle bauen. -- FERTIG

Ist ne Sache von einer Stunde. Und 20 € gegenüber den NOS-Teilen aus Italien für 200€ ist ja ein deutlicher Vorteil. Insbesondere auch weil die alten Teile oft schon verhärtete und spröde Gummis haben und nicht mehr brauchbar sind.

FIAT 2300 S Coupé Interessengemeinschaft
Internationales FIAT 2300 Register

