

Internationales FIAT 2300 Register



Home

News

History

Meetings

Specials

Buch FIAT 2300S

Racing

Personal notes

Restoration

Technical Tips

Tip1: Kopfstützen

Tip2: Abluft Motor

Tip3: Bremsen

Tip3a: Bremsenüberholung

Tip4: Kühllüfter

Tip5: Zierleisten

Tip6: Unsichtbar!

Tip7: Dreieckslenker

Tip8: Wasserpumpe

Tip9: Nockenwelle

Tip10: Elektron.Zündung

Tip11: Batterien

Tip12: Blinkgeber

Tip13: verstärkte Kupplun

Tip14: Motorabdichtung

Tip15: Kupplung 2

Tip16: Türfangband

Tip17: Kardanmittellager

Tip18: Heizungsventil

Advertisement

Gallery

Kupplung - Einfacher Umbau vom Fiat 131 Sport

Unsere Kupplung im 2300 ist nicht der Hit, relativ schwergängig, rupft bisweilen (weil die drei Ausrückhebel vielleicht nicht richtig eingestellt sind) und außerdem gibt's keine Druckplatte für das S Coupé mehr. Was angeboten wird ist die schwache Ausführung für die Berlina, und die versagt bei Belastung gerne schon mal. Unser Opersänger Runwalt kann ein Lied davon singen. Also kommt jetzt ein Umbauvorschlag auf die Tellerfederkupplung vom 131/132/124, wobei man mindestens die Druckplatte vom 131 Sport nehmen sollte, die im Normalbetrieb ausreichen wird. In meinem Rennwagen habe ich eine Sachs Performance Ausführung verbaut, die etwa 500 Euronen kostet und kaum noch zu kriegen ist. Die ist 30% kräftiger und trotzdem vom Pedaldruck her leichter als unseren Serienkupplung. Das ist halt der Unterschied zwischen Tellerfederkupplung und der alten Spiralfederkupplung.



Also hier der Umbau in Einzelschritten:

1. Druckplatte vom 131 Sport hernehmen (ich hatte eine alte rumliegen)
2. diese auf die Schwungscheibe vom 2300 legen, zentrieren, anzeichnen und 6 Stück 6,5mm oder so Löcher bohren. Auf die Zentrierstifte kann verzichtet werden.
3. da nun M8 Gewinde reinschneiden, ziemlich kurz, da man beim Bohren auf den Zahnkranz gestoßen ist.
4. Schrauben M8 x 12 müssten dann passen, eventuell mit Federscheibe, aber in jedem Fall später mit Schraubensicherung einsetzen.



5. Das Drucklager! Hab alles versucht, ein halbwegs passendes zu finden, aber das Gute liegt oft so nah:

Wanted/For Sale	
Model Cars	
Cartoons	
Guestbook	
Links	
Members only	



ich hab das originale 2300er umgebaut, dank meiner netten kleinen Drehbank. Also ein gutes Ausrücklager hernehmen und mit Hammer und Meißel zerlegen. Dazu den umgebördelten Blechkragen wieder "aufbördeln". Lager reinigen und den oberen Druckring

hernehmen. Auf den wird nämlich der erforderliche Ausrückring aufgeschweißt.





Die Tellerfeder bedarf eines schmalen Rings zum Ausrücken, während die Serienkupplung am Ausrücklager eine breite Auflage hat.



6. nun muss euch jemand einen Ring drehen, Maße wie beim 131, 10mm hoch, und der muss auf den Druckring des Originallagers geschweißt werden.



7. damit der Ring auch schön zentriert aufgeschweißt wird, habe ich einen Adapter aus Alu gedreht und dann die Teile an Dieter gegeben, damit er das Zeug mit 5 Schweißpunkten zusammen setzt.



Hier kommt dann noch ein Foto vom fertig geschweißten Druckring, wenn Dieter das gemacht hat...



8. dann das Originallager schön fetten, den "neuen" Druckring draufsetzen und alles wieder zusammen bündeln.

9. Einbauen und glücklich das neue Kupplungsgefühl genießen!

FIAT 2300 S Coupé Interessengemeinschaft
Internationales FIAT 2300 Register

