



Home

News

History

Meetings

2015

2014

2013

2012

2011

2010

Schloss Dyck 09

2009

2008

2007

2006

2005

2004

2003

2002

2001

Specials

Racing

Personal notes

Restoration

Technical Tips

Advertisement

Gallery

Wanted/For Sale

Model Cars

Cartoons

Guestbook

Links

Members only

20. Internationales FIAT 2300 S Coupé Meeting in Freiburg vom 6.-8. Mai 2011



Zunächst Dank meinen Haupt-Organisatoren Hartmut und Hans-Dieter, ich glaube, das Treffen hat ihnen selbst gefallen. Gelungen auch Hans-Dieters Überraschung mit den Aufklebern vom Treffen! Sowas hatten wir in 20 Jahren noch nie!

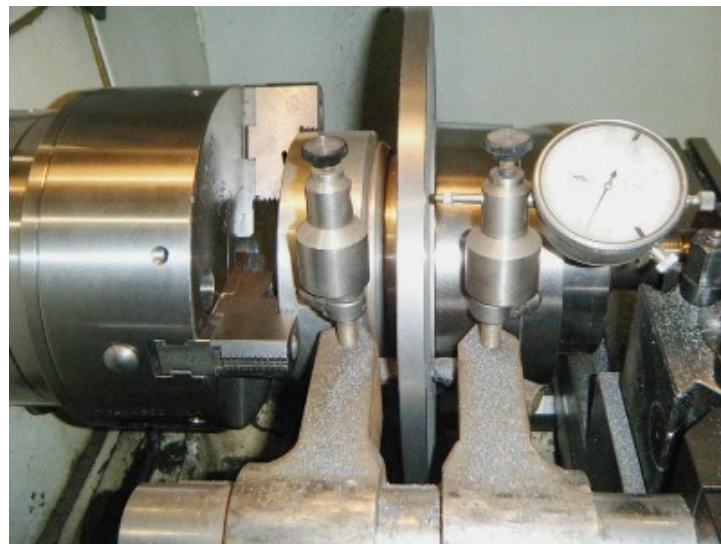
Wir aus Nordrhein-Westfalen sind ja mit vier Autos bereits am Donnerstag den 5. Mai gestartet und haben uns noch einen schönen Tag in der Pfalz und im Elsass gemacht. Und natürlich dort gut gegessen und getrunken und auch noch etwas geschlafen. Hans-Dieter und Marion waren mit ihrer vorübergehenden Ölsardine auch dabei. Dafür haben sie jetzt den ödlichsten Motor aller S-Coupés weltweit. Darüber gibt es einen gesonderten Bericht, nämlich [HIER](#).





Reichlich Gesprächs-,  
Essens- und Trinkstoff  
in der Südpfalz.

Als wir am Freitag  
abend nach einer  
kurzen aber  
genussreichen  
Elsaß-Tour hinter  
Agnes und Runwalt in  
Freiburg im Hotel  
ankamen, waren wir  
natürlich gespannt,  
wer am Abend oder  
am nächsten Morgen  
noch zu uns stoßen  
würde. Besonders  
gespannt waren wir,  
ob es Margrit und  
Gottfried, die nach  
dem Motto: „...mit dem  
S Coupé oder gar  
nicht!“ noch schaffen  
würden. Hier das Coupé  
fünf Minuten vor der  
Abfahrt auf der  
Hebebühne.....



Die Bremscheiben  
waren gar zu  
unrund....

Aber dem Ingenör ist  
nix zu schwör, nun  
bremsen sie wieder.



Bis tief in die Nacht  
zum Samstag hatt  
Gottfried noch mit  
einem Freund  
geschraubt und dann  
sind sie tatsächlich  
morgens um fünf  
angekommen. Eine  
großartige Leistung,  
die die neue  
Benzinpumpe zwar  
nicht zu würdigen  
wusste, aber bis  
nächstes Jahr ist ja  
ausreichend Zeit für  
Probefahrten.

Günter als  
Warndreieck nach  
kurzeitigem  
Benzinmangel.



Und hier die Ursache:  
Gottfried hatte eine  
nagelneue  
Benzinpumpe verbaut,  
hier hat sich der  
eingepresste  
Anschluss gelöst. Der  
Schlauch saß  
bombenfest.....  
Aber natürlich hatte er  
eine Reservepumpe  
dabei, so dass Margrit,  
Gottfried und Günter  
noch rechtzeitig zum  
Kaffeetrinken am  
Samstag nachmittag  
ankamen.

Kaffeezeit!



Carlo und Bea kamen mit dem toll gestylten Koffermobil und Ludger mit Familie (bald auch mit S Coupé??) mit dem blauen Fiat Coupé..

Bei Günter, einem unserer Oldtimer in der IG, bedanke ich mich ganz besonders für seine Kalender-Ideen und seine wirklich nur 10-minütige Rede. Er ist ja immer für eine spontane Überraschung gut!





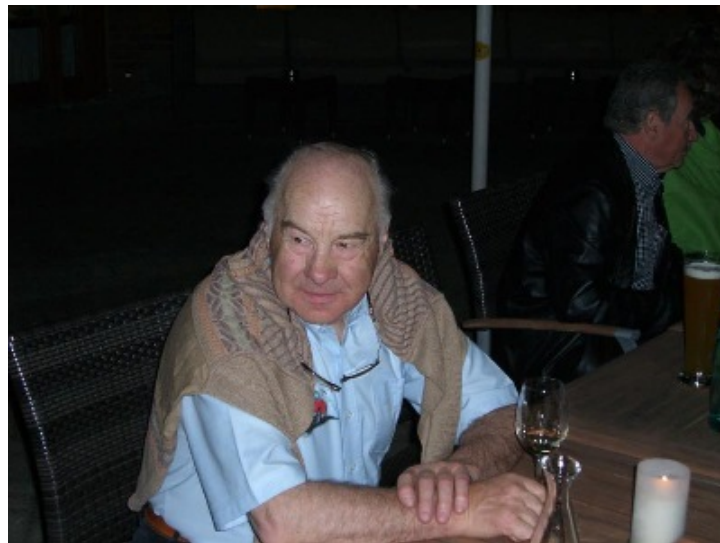
Wir sind dann am Samstag nach Mulhouse gefahren, in einer langen Kolonne von FIAT-Fahrzeugen. Natürlich haben wir uns unterwegs verloren, aber dann doch am National-Museum alle wieder zusammengefunden.

Runwalt, der gesundheitliche Probleme noch nicht ganz überwunden hatte, bediente sich im Museum einer vierrädrigen Fortbewegung der besonderen Art, zum Glück nur vorübergehend. Wir haben alle bewundert, wie tapfer Du Dich durch das anstrengende Programm geschlagen hast!



Hans-Dieter hat dann sicher mit Genugtuung zur Kenntnis genommen, dass die tollen Museums-Autos selbst deutscher Provenienz dem Ökleckern nicht abhold sind.

Ob hier HD den Rudi überzeugt hat, dass er ihm unbedingt den Ventildeckel polieren muss, oder ob's umgekehrt war, ist nicht überliefert.



Xaver genießt und schweigt....

Das nächste Treffen wird 2012 im Münsterland stattfinden.





Rainer Schön

---

FIAT 2300 S Coupé Interessengemeinschaft  
Internationales FIAT 2300 Register

