

23. Jahrestreffen der FIAT 2300 S Coupé IG in Braunfels 2. - 4. Mai 2014

2014 haben Elisabeth und Manfred unser 23. Jahrestreffen der FIAT 2300 S Coupé IG in Braunfels und der Region organisiert. 40 Teilnehmer hatten sich angesagt, fast alle sind auch gekommen.

Fünfzehn Oldtimer hatten sich am Wochenende bei ab Samstag prima Wetter versammelt, darunter eine 2300 Limousine und zwei Sondervarianten des 2300 S Coupé: der einzigartige Michelotti 2300 S Coupé Prototyp von 1966 und das Ghia 2300 S Cabriolet von 1963.



Wir durften auch wieder Neumitglieder mit ihren S Coupés begrüßen, aus Bayern Thomas III und Traudel, Werner und Hannelore aus der Pfalz (Fiat ist noch zerlegt, daher Alfa Coupé) sowie Johannes und Julia aus Holland. Und da waren auch noch unsere Suchenden: Dauersucher Bernd und die jungen Wilden: Jens und Detlef (die letzteren haben

inzwischen schöne S Coupés gefunden und sind nächstes Jahr mit "richtigen" Autos dabei). Bernd hatte aber dieses Jahr seine Gurke zuhause gelassen und kam mit einem superschönen Uralt-Käfer, den er aber auf den Ausfahrten schonte und lieber mit dem viersitzigen S Coupé mitfuhr. Ja, und dann noch unsere Problemkinder Thomas I und Thomas II.

T. I hat ja sein schönes hellblaues S Coupé in einem Anfall von geistiger Umnachtung an Hugo verkauft (der dieses Jahr leider nicht dabei sein konnte) und schlägt sich vorübergehend mit anderen italienischen Exoten wie Montreal und Ferrari rum, zum Fahren hat er aber sicherheitshalber noch seinen alten Karmann behalten, der wieder mal fuhr und fuhr und fuhr...



Wetzlarer Neue Zeitung v. 02.05.14

Fiat 2300 S Coupé-IG sehen

Braunfels (beh). In den 60er Jahren wurde es produziert und als „Ferrari des kleinen Mannes“ gefeiert: das Fiat 2300 S Coupé-IG. Am Sonntag, 4. Mai, von 11 bis 12.30 Uhr präsentieren Oldtimer-Liebhaber aus ganz Deutschland, aus Österreich, Holland und der Schweiz ihre schnittigen Fahrzeuge im Kurpark Braunfels an der Lindenallee. Bei geöffneten Motorhauben können die 130 PS starken Motoren des Fiat 2300 S Coupés-IG bewundert und Gespräche unter Fans geführt werden.

Ja und T.II hat zwar seit Jahr und Tag das ex-Thilo-Coupé in Arbeit, aber obwohl er nur noch den Kabelbaum und den Dachhimmel und noch ein paar Kleinigkeiten einbauen müsste, war er wieder nur japanisch oder koreanisch unterwegs. Nächstes Jahr gibt's kein Pardon mehr!

Braunfelser Stadtwechnichter
v. 03.05.14

Einladung
Treffen der FIAT 2300 S Coupé IG
in Braunfels
vom 02. bis 04. Mai 2014



In den 60er Jahren wurde es produziert und von der Presse als „Ferrari des kleinen Mannes“ gefeiert. Die niederländische Königin Beatrix schenkte es dem Mann ihres Herzens, Claus von Amberg.

Nun kommt das schnittige Fahrzeug zu uns, gefahren von Oldtimer-Liebhabern aus der ganzen Republik, aus der Schweiz, Österreich und Holland. Das Braunfelser Clubmitglied Manfred Eckstein lädt ein zu Ausfahrten und Gesprächen bei geöffneter Motorhaube. Den interessierten Bürgerinnen und Bürgern zeigen sich die Autos mit den sagenhaften 130 PS und der eleganten Silhouette am

Sonntag, den 04. Mai von 11 bis 12.30 Uhr
im Kurpark Braunfels an der Lindenallee.
Kontakt: Manfred Eckstein 06442-5499
www.fiat2300.de

Elisabeth hatte für die örtliche Pressearbeit gesorgt, und so durften wir bereits bei der Ankunft am Freitag im Schloss-Hotel Braunfels die ersten Fragen interessierter Zuschauer beantworten.



Freitags war es noch ein wenig feucht, nicht nur draußen, sondern auch innerlich, so dass Hartmut wie üblich seine Plane auspackte.

Hans-Dieter zeigte Anette dann den neuesten Trick, durch bloßes Handauflegen alles wieder trocken zu bekommen.



Am Samstag Abend ging's dann nach Kaffeetrinken im Schloss Braunfels und Abendessen beim Griechen im Gasthof Solmsner Hof noch lange nicht ins Bett und wir fanden noch eine nette Kneipe, die für die innere Feuchtigkeit sorgte. Richtig Spaß hatten wir an der Musik, die wir zum Oldie-Wunschprogramm gestalteten.





Samstags brachen wir dann durch den Hintertaunus nach Wetzlar auf, wo uns eine kompetente Stadtführung erwartete.



Sonst macht sich anlässlich des kulturellen Angebotes schon mal der eine oder andere Teilnehmer aus dem Staub ins nächste Café, aber angesichts des Gebotenen ist diesmal keiner ausgebüxt.



Der Dom ist in etwa so weit fertiggestellt wie das S Coupé von Thomas II . Und das obwohl man drei Jahrhunderte daran gebaut hat. Am Dom.



Interessante Bauweise: Dom im Dom!



Auf Goethes Spuren gewandert, trafen wir Charlotte Buff persönlich, die sich gerade vom SWR interviewen ließ.



Am Nachmittag ging es dann nach - wie sollte es anders sein - italienischem Essen weiter zu einem technisch höchst interessanten Teil unserer Veranstaltung



- nein, nicht Zündkerzen oder Benzinpumpen wechseln und auch nicht Vergaser einstellen an Günters Coupé durch Gottfried, nein, gaaaanz tief unten hatten die Mutigsten Gelegenheit, die Arbeitsbedingungen der Bergleute im Eisenerz-Bergwerk Grube Fortuna kennenzulernen. Wenn dort die Drucklufthämmer loslegten ---- Mann o Mann --- da war Günters Auspuffgeknalle nix dagegen.



Abends fand dann unser traditioneller Clubabend im Forsthaus Tiergarten in Braunfels statt, und als verantwortungsbewusste Führerscheininhaber gingen die meisten Teilnehmer zu Fuß dorthin, da die 40 Minuten Fußweg laut Manfred ja nur 12 Minuten dauerten.



Pausen aufgrund weicher Knie nicht eingerechnet. Zum Glück hatten wir dann einen Taxidienst zurück ins Hotel. Es wird nicht verraten, wer gefahren hat.



Sonntags führte uns Manfred durch die historische Altstadt von Braunfels und der Sauerstoffgehalt im Blut konnte wieder den Normalwert erreichen.



Manfred beaufsichtigt seine müden Schäfchen.



Fiat 2300 S Coupé-Treffen im Kurpark

12 funkelnde Fiat 2300 S Coupé standen am vergangenen Wochenende wie an der Schnur gereiht im Braunfelser Stadtpark. Die herausgeputzten Oldtimer wurden in den Jahren 1961 bis 1968 in Italien gebaut und wurden damals als «Ferrari des kleinen Mannes» bezeichnet. Die Besitzer der flotten Karossen kamen aus Deutschland, Holland, Österreich und der Schweiz nach Braunfels und sind Mitglieder in der «Fiat 2300 S Coupé Interessengemeinschaft». Organisiert hatte das jährliche Treffen

der Braunfelser Manfred Eckstein, Clubmitglied und selbstverständlich Besitzer eines der Fahrzeuge, von denen insgesamt nur 3500 Stück produziert wurden. «Alle Autos haben einen 2,3 Liter Motor mit 136 PS und sind vorn und hinten mit Scheibenbremsen ausgestattet, was damals eine Seltenheit war», erklärt Clubpräsident Rainer Schön aus Kempen am Niederrhein. Von Fiat gebaut wurden die Motoren von Carlo Abarth überarbeitet, der auch die Endabnahme der Autos in seinem Werk persönlich durchführte. Ein Exemplar schenkte die niederländische Königin Beatrix dem Mann ihres Herzens, Claus von Amsberg. Ganz vorne in der Reihe stand das Prunkstück, ein himmelblauer «Michelotti» Baujahr 1966. Den Prototyp hat Harmut Nicolaus aus Soest für 25 000 Euro aus Sammlerhand in Italien gekauft. Auch das Cabriolet von Rainer Schön ist ein Einzelstück aus dem Jahr 1962. «Nur 3 Cabriolets wurden gebaut» so Schön, «davon existiert noch dieses eine fahrfähige, ein zweites ist zerlegt und das dritte ist verschollen». Von Braunfels waren die Clubmitglieder bei ihrem 23. Treffen angenehm angetan. «Eine sehr beeindruckende Kleinstadt mit tollen alten Fachwerkhäusern und einem sehr gepflegten Schloss. Wir lieben von Natur aus alles Alte. Außerdem haben wir hier international hervorragend gespeist», so Schön. «Leider kommen wir nicht mehr hierher, weil unser jährliches Treffen prinzipiell jedes Mal an einem anderen Ort stattfindet. Aber Braunfels werden wir in allerbesten Erinnerung behalten».



Manfred hatte sowohl sein Coupé als auch seine Berlina mitgebracht. Leider bekam Joachim seine Limo aufgrund vermuteter Vergaserprobleme nicht richtig zu laufen und kam lieber mit seinem Werkstattwagen.



Unserem Anspruch als internationales Treffen wurden wir wieder mal gerecht, mit



Fahrzeugen aus:

DEUTSCHLAND



NIEDERLANDE



SCHWEIZ



BAYERN



und sogar aus:

SCHWABEN

(gut, nicht das Auto,
die Insassen)

Wieder einmal ein besonders gelungenes Treffen, für das wir uns bei Elisabeth und Manfred ganz herzlich bedanken! Braunfels und Wetzlar sind mehr als eine Reise wert!

Rainer

FIAT 2300 S Coupé Interessengemeinschaft
Internationales FIAT 2300 Register

