

Internationales FIAT 2300 Register



Home

News

History

Meetings

Specials

Buch FIAT 2300S

Racing

Personal notes

Restoration

Technical Tips

Tip1: Kopfstützen

Tip2: Abluft Motor

Tip3: Bremsen

Tip3a: Bremsenüberholun

Tip4: Kühllüfter

Tip5: Zierleisten

Tip6: Unsichtbar!

Tip7: Dreieckslenker

Tip8: Wasserpumpe

Tip9: Nockenwelle

Tip10: Elektron.Zündung

Tip11: Batterien

Tip12: Blinkgeber

Tip13: verstärkte Kupplun

Tip14: Motorabdichtung

Tip15: Kupplung 2

Tip16: Türfangband

Tip17: Kardanmittellager

Tip18: Heizungsventil

Advertisement

Gallery

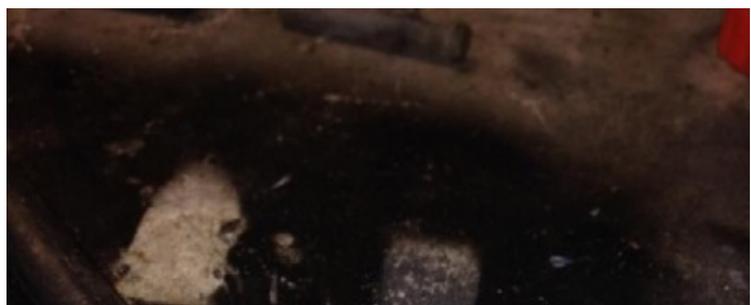
Türfangband

Eine verzeihliche Schwachstelle unserer Coupés sind die Türfangbänder, speziell die an der A-Säule mit zwei langen M6 Schrauben befestigten Halter, in die das eigentliche Fangband mittels eines Bolzens eingehakt wird. Bei meinen diversen Autos waren von 8 Haltern 5 abgebrochen. Merkte ich aber erst, als mich mein (erstes) weißes S Coupé nach dreißig Jahren endlich restaurieren wollte. "Mal eben das Türfangband einbauen". Wer kennt das nicht, die "mal eben" Arbeiten!



Also wie man sieht, ist da wenig mit dem Originalteil zu machen.

Also wieder an die Kramschublade gehen und suchen! Ein passendes Rohr war schnell gefunden, das war auch echt massiv und wird nie mehr abreißen! Die Grundplatte fand ich wie immer bei Dieter,



Wanted/For Sale	
Model Cars	
Cartoons	
Guestbook	
Links	
Members only	

und so gingen die Dinge ihren Lauf. Da genug Platz ist, konnte ich die Grundplatte etwas größer machen, um mehr Platz für die Schweißnaht zu haben.



Als Bolzen kann man sich nun einen längeren selbst anfertigen oder einfach wie ich eine lange M6 Schraube (75mm)



nehmen.



Jetzt können unsere Beifahrer-Mädels wie gewohnt die Türen aufknallen und es passiert- nix!!

FIAT 2300 S Coupé Interessengemeinschaft
Internationales FIAT 2300 Register

